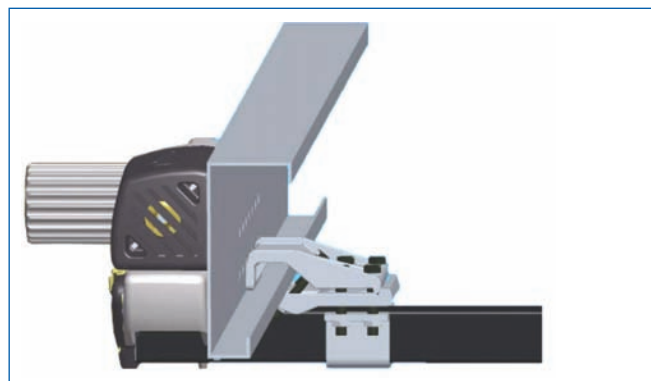


Montageübersicht und Tipps

zur Montage der Truma Mover S, SR,
SE, SE R, H SE, H SE R,
TE, TE R, H TE und H TE R an
Chassis von verschiedenen Herstellern

Nachfolgende Hinweise sind als Übersicht gedacht, um Ihnen den Einbau des Movers zu erleichtern. Bitte beachten Sie die weiteren Hinweise in den jeweiligen Montageanweisungen!



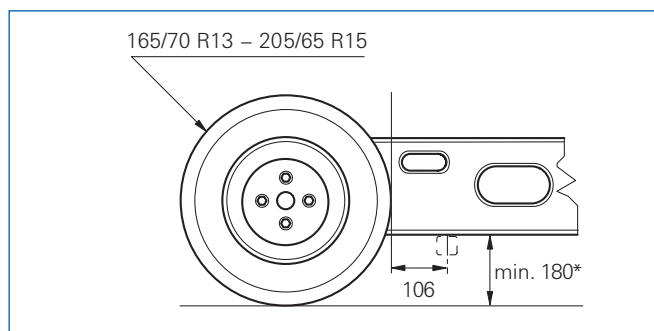
Vor dem Einbau

Tipps

- Falls Ihnen der Chassistyp des Caravans bekannt ist, können Sie auf Seite 3 die entsprechende Einbauvariante herausuchen und auf Seite 4 finden Sie das notwendige Zubehör (siehe unter www.truma.com – Händler – Downloads – Produktinformationen).
- Lässt sich der Chassistyp nicht feststellen, kann die Ermittlung der nachfolgenden Maße hilfreich sein, um festzustellen, ob die Montage des Movers möglich ist.

Die Montage eines Movers ist möglich bei einer Reifengröße von 165/70 R13 bis 205/65 R15.

Um die Querstange des Movers mit dem Befestigungssatz anbringen zu können, muss an der Unterseite des Rahmens ausreichend Platz vorhanden sein. Um dies zu ermitteln, wird (vor oder hinter der Achse) von der breitesten Stelle des Reifens aus ein Abstand von 106 mm gemessen. Befindet sich an dieser Stelle ein Anbau (der nicht versetzt werden kann, wie z. B. ein Abwassertank) oder ein Knotenpunkt des Chassis, ist ein Anbau nicht möglich.



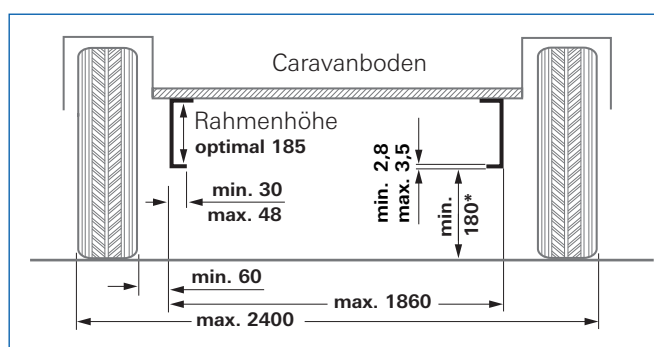
Der Abstand von der Rahmenunterkante zum Boden muss min. 180 mm betragen um eine endgültige Bodenfreiheit von 110 mm nach erfolgtem Einbau zu gewährleisten (weitere Maße siehe rechts im Bild).

Rahmenstärke

Minimum: 2,8 mm

(unter 2,8 mm ist eine zusätzliche Verstärkung erforderlich; siehe z. B. Montage Variante 5)

Maximum: 3,5 mm

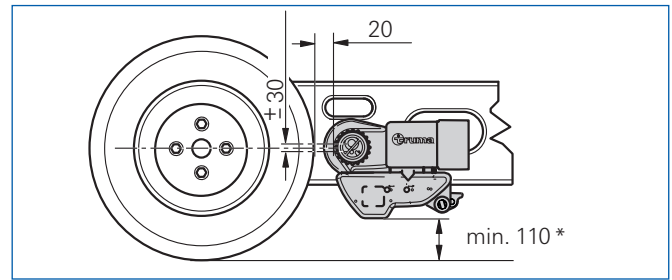


* bei beladenem Fahrzeug (alle Maße in mm)

Endmaße nach dem Einbau

Folgende Abstände müssen im abgeschwenkten Zustand eingehalten werden:

- 110 mm Mindest-Bodenfreiheit bei beladenem Fahrzeug
- 20 mm * zwischen Antriebsrolle und Fahrzeugreifen
- * Ausnahme: Hobby Mover 10 – 26 mm
- ± 30 mm kann es zwischen Antriebsrollen- und Reifenmittelpunkt variieren



* bei beladenem Fahrzeug (alle Maße in mm)

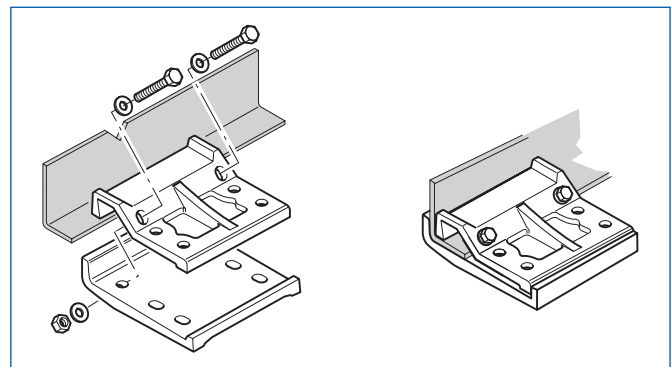
Wichtig

Der Befestigungssatz (im Lieferumfang enthalten) passt für alle gängigen Standard L- und U-Profil-Rahmen.

Bei abweichenden Rahmenverhältnissen kann durch spezielles Zubehör eine Einbaumöglichkeit geschaffen werden – siehe Übersicht Chassis Varianten bzw. Zubehör.

Am Fahrzeugrahmen darf weder gebohrt* noch geschweißt werden.

* Ausnahme: bei Verwendung des Flachrahmen-Satzes bei bestimmten Chassis-Herstellern – siehe Übersicht Zubehör



Unter keinen Umständen dürfen Teile der Radaufhängung demontiert werden.

Tipps

- Nehmen Sie die Montage zu zweit vor – dann geht es schneller und einfacher!
- Falls Sie den Mover alleine montieren, bauen Sie ihn zuerst am Boden zusammen, befestigen ihn provisorisch am Rahmen unter dem Caravanboden (z. B. mit einem Spanngurt oder stabilen Kabelbindern) und haben dann beide Hände frei um ihn am Rahmen anzuschrauben.
- Das Einstellen des optimalen Abstands zwischen Reifen und Antriebsrollen muss mit belasteten Rädern erfolgen. Daher ist der Einbau über einer Grube einfacher als auf einer Hebebühne. Bei letzterer muss nach dem Einbau der Caravan erst abgesenkt werden und dann kann der Abstand zwischen Antriebsrolle und Reifen eingestellt werden.

Übersicht Chassis Varianten

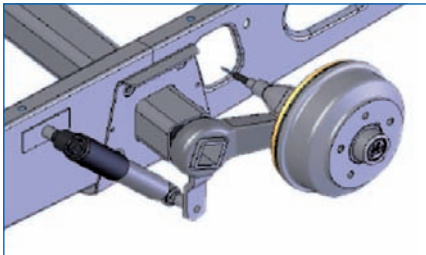
Tipp: Den Chassistyp findet man in der Zulassungsbescheinigung bzw. Fabrikationsschild am Chassis

Chassis Hersteller	Ausführung	Gewicht	Bodenlänge	Montageart (siehe Seite 4)
BPW	Vario IV one piece	bis 1300 kg	ohne Angabe	1 oder 2
BPW	Vario IV	1500 - 1800 kg	bis 5500 mm	4
BPW	Vario IV verstärkt	1500 - 1800 kg	ab 5500 mm	1a
BPW	Vario III one piece	ohne Angabe	ohne Angabe	3 oder 4
BPW	Vario III two piece	ohne Angabe	ohne Angabe	3 oder 4
AL-KO	Vario III / AV mit Einstiegsstufe	1800 kg bis 1700 kg	ohne Angabe ohne Angabe	4 oder 5 6 oder 7
AL-KO	Vario IV			1
AL-KO	Vario M			wird noch aktualisiert
Trigano				wird noch aktualisiert

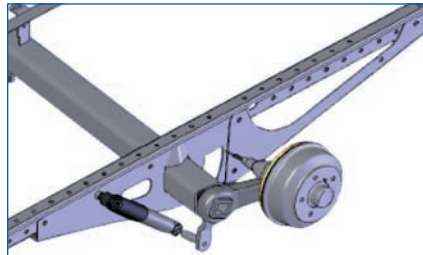
Hinweis: Ein Verweis von den verschiedenen Chassisarten zu den Caravan Varianten ist als Liste im Internet im Händlerbereich unter www.truma.com – Händler – Downloads – Produktinformationen zu finden. Die Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit, wird aber regelmäßig aktualisiert.

Beispielbilder BPW Chassis

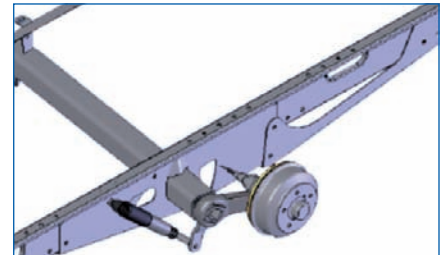
Vario IV one piece



Vario IV



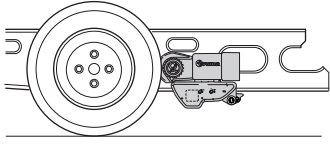
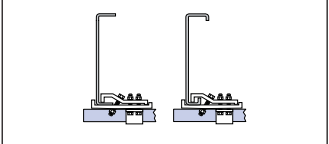
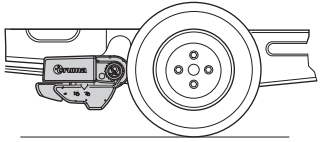
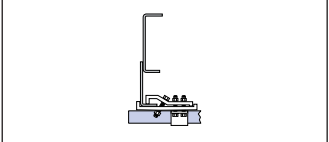
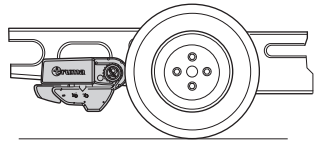
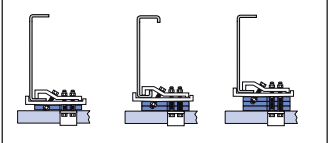
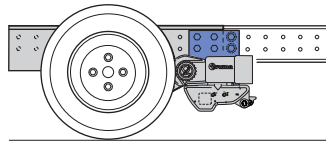
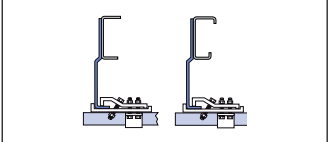
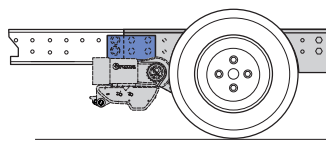
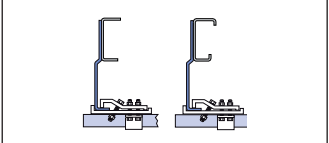
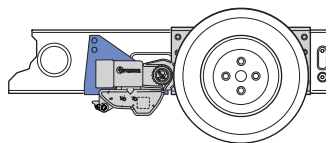
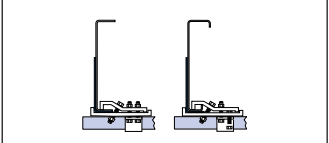
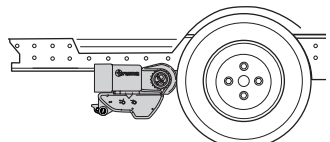
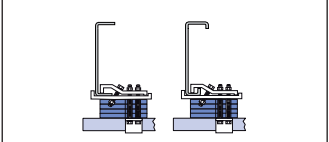
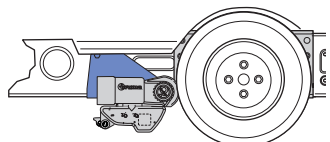
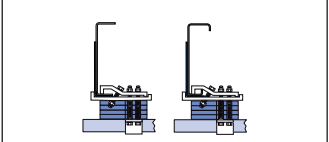
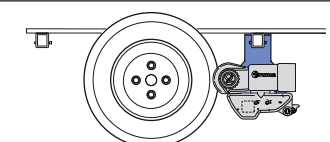
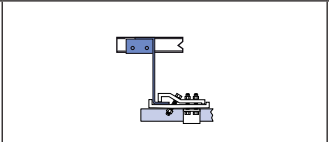
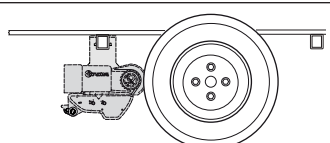
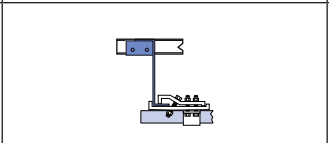
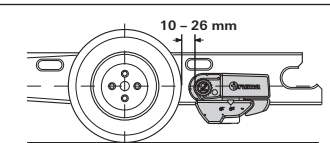
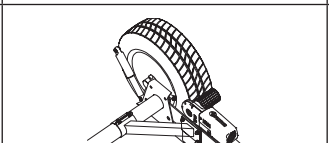
Vario IV verstärkt





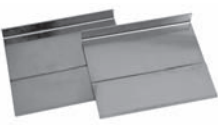


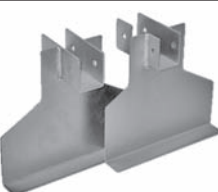

Übersicht Sondermodelle

Caravan Hersteller	Ausführung	Montageart (siehe Seite 4)
Hymer	Eriba Touring (außer Puck)	8 oder 9
Fendt	Bianco: 445 TFB Saphir: 470 TFB, 490 TF, 510 TFB Platin: 470 TFB, 510 TFB Topas: 490 TF, 510 TFB, 520 TFB	6
Hobby	400 – 460, 495, 500, 540 – 560, 610 – 650 Mit Auflastung: 610 – 650	10
Hobby	90 – 720	1 und 2

Übersicht Montage Varianten

Variante	Montageort	Abbildung Montageort Fahrtrichtung →	Abbildung Profil (mit Zubehör)	Zubehör (siehe Seite 5)
1	L-Profil oder U-Profil Montage vor der Achse Montage hinter der Achse (ohne Abbildung)			–
1a	BPW Vario IV, verstärkt Anbau an der Verstärkungs- strebe			–
2	L-Profil oder U-Profil Montage hinter der Achse Rahmenhöhe unter 185 mm Rahmenhöhe über 140 mm			A
3	L-Profil oder U-Profil Montage vor der Achse Rahmenhöhe unter 140 mm			B
4	L-Profil oder U-Profil Montage hinter der Achse Rahmenhöhe unter 140 mm			B
5	Leichtbauahmen L-Profil oder U-Profil Rahmenstärke unter 2,8 mm Montage nur hinter der Achse			D
6	L-Profil oder U-Profil Montage unter der Einstiegs- stufe			C
7	Leichtbauahmen L-Profil oder U-Profil Rahmenstärke unter 2,8 mm Montage unter der Einstiegs- stufe			C + D
8	Rechteckprofil Montage vor der Achse (Mindest-Reifengröße 14")			E
9	Rechteckprofil Montage hinter der Achse (Mindest-Reifengröße 14") Verlegung des Abwasserrohr- systems erforderlich!			E
10	Hobby Sonderversion Abstandsmaß zwischen Antriebsrolle und Reifen 10 – 26 mm			F

Übersicht Zubehör

Pos.	Zubehör	Abbildung	Artikelnummer	für Mover	wichtige Hinweise
A	Distanzplattensatz bestehend aus 2 Distanzplatten à 15 mm		60010-66000	SE(R) TE(R) S(R)	zum Ausgleich der Höhe bis max. 45 mm (entspricht 3 Distanzplattensätzen)
	und				und
	Schraubensatz bestehend aus 8 Schrauben (DIN 933) M10 x 95 8.8		60010-70000		zusätzlich nötig zur Montage des Distanzplattensatzes (Pos. A)
B	Flachrahmen-Satz bestehend aus Montageplatten (je 240 mm hoch) inkl. Schrauben und Muttern**		60010-64900	SE(R) TE(R) S(R)	zum Ausgleich einer Rahmenhöhe unter 140 mm In Deutschland muss eine Abnahme durch einen Kfz- Sachverständigen nach § 19(3) StVZO erfolgen.
C	Distanzplattensatz bestehend aus 2 x 4 Distanzplatten à 15 mm, 8 Schrauben (DIN 933) M10 x 110 8.8 und Muttern		60010-70500	SE(R) S(R)	zum Ausgleich der Höhe bis 60 mm für einachsige Caravans mit AL-KO Vario III / AV Chassis bis 1700 kg Gesamtgewicht
D	Montagekit AL-KO Vario III / AV inkl. 6 Schrauben und 6 Muttern (M10 x 35)		60010-21500	SE(R) S(R)	bei Caravans mit Rahmenstärken kleiner als 2,8 mm zur Rahmenverstärkung zwingend erforderlich!
E	Eriba Touring Anbausatz inkl. 4 Schrauben und 4 Muttern (M10 x 70)		60030-09000	SE(R) S(R)	zur Montage eines Movers an ein Chassis mit einem Rechteckprofil
F	Winkelstütze (verschiedene Versionen – abhängig vom Hobby Modell)		Nur bei Hobby Händlern erhältlich!	H SE(R) H TE(R)	zur Montage des Mover H SE(R) / H TE(R) an Hobby Fahrzeugrahmen mit den Fahrgestellnummern XXX.YY.X.YY.X.Y.F901055 und XXX.YY.X.YY.X.Y.F930814 des Jahres 2009

Der Mover und die aufgeführten Zubehörteile sind Bestandteil der ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) und damit in Deutschland zugelassen. Eine TÜV Abnahme ist nicht erforderlich (Ausnahme siehe Pos. B).
In anderen Ländern sind die jeweiligen Bestimmungen zu beachten!

** wichtiger Hinweis:

bei AL-KO Vario III / AV Chassis darf bei Verwendung des Flachrahmen-Satzes **auf keinen Fall** in den Fahrzeugrahmen gebohrt werden!