

Truma CP plus

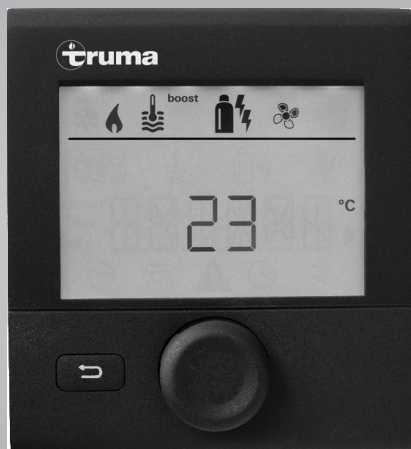
CZ

Návod k použití Návod k montáži

Je nutno mít při jízdě ve vozidle!

Strana 2

Strana 16



Obsah

Návod k použití

Použité symboly	3
Účel použití	3
Bezpečnostní pokyny	3
Důležitá upozornění	3
Indikační a ovládací prvky	4
Otočné tlačítko	4
Tlačítko zpět	4
První uvedení do provozu	5
Uvedení do provozu	5
Funkce	5
Zapnutí / vypnutí ovládacího panelu	5
Volba obrazovky nastavení	5
Změna teploty místnosti	6
Změna stupně ohřevu vody	6
Nastavení druhu energie	7
Nastavení výkonu ventilátoru	8
Nastavení spínacích hodin	8
Zapnutí / vypnutí osvětlení	10
Nastavení času	11
Servisní menu	11
Indikace síťového napětí 230 V	12
Výstraha	12
Porucha	13
Technické údaje	13
Údržba	13
Likvidace	13

Návod k vyhledávání poruch (kombinované plynové topení Combi Gas)	14
Návod k vyhledávání poruch (kombinované naftové topení Combi Diesel)	15
Prohlášení o shodě	16

Návod k montáži

Bezpečnostní pokyny	16
Rozsah dodávky	16
Popis	16
Rozměry	17
Volba umístění	17
Připojení	18
Montáž	18

Návod k použití

Použité symboly



Montáž a opravu přístroje smí provádět pouze odborník.



Upozornění s informacemi a radami.



Dodržujte předpisy o ochraně před elektrostatickými jevy! Statická elektřina může způsobit zničení elektroniky. Před dotykem s elektronikou je třeba docílit vyrovnání potenciálů.

Účel použití

Ovládací panel Truma CP plus slouží k řízení a kontrole topení Combi CP plus ready a / nebo klimatizačního systému Truma. Pomocí dílu Truma CP plus lze ovládat tyto klimatizační systémy:

- Saphir compact *, **
- Saphir comfort RC
- Aventa eco
- Aventa comfort

* Ne ve spojení s měničem TG 1000 sinus.

**Ve spojení s topením Combi CP plus ready je bezpodmínečně nutná „Spojka ke kabelu k ovládacímu panelu“ mezi klimatizačním systémem a topením. „Spojku ke kabelu k ovládacímu panelu“ (čís. výrobku 40090-69300) objednejte samostatně.

Přístroj je určen pro montáž do obytných přívěsů a obytných automobilů. Montáž do člunů není přípustná.



Ovládací panel Truma CP plus lze dodatečně nainstalovat i u starších typů topení. V takovémto případě je nutná výměna elektroniky topení (provádí servis Truma).

Bezpečnostní pokyny

- Přístroj smí být provozován pouze tehdy, pokud je po technické stránce bez závad.
- Poruchy nechte okamžitě odstranit. Sami odstraňujte pouze takové poruchy, jejichž odstranění je popsáno v návodu k vyhledávání poruch tohoto návodu k použití.
- Neprovádějte žádné opravářské práce ani úpravy přístroje!
- Opravu vadného přístroje svěřte pouze výrobci nebo servisu výrobce.

Důležitá upozornění

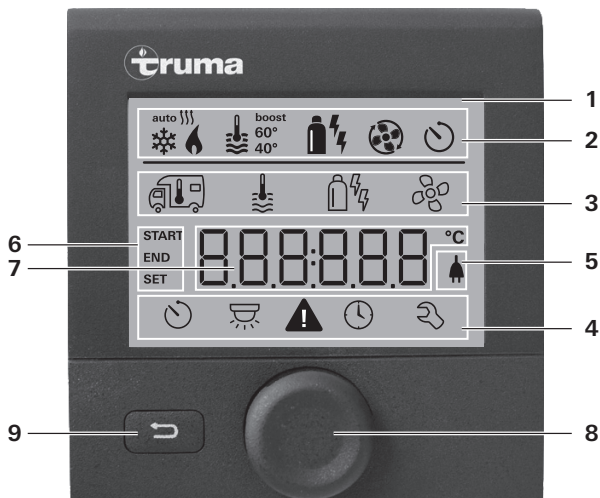
Při přerušení napájení systému je třeba znovu nastavit čas.

- Je-li topení připojeno Combi CP plus ready k ovládacímu panelu Truma CP plus, nelze je již zapínat pomocí spínacích hodin ZUCB.
- Při připojení nového přístroje k systému sběrnice je nutno zopakovat postup popsany v „Prvním uvedení do provozu“.

Klimatizační systémy – společné použití infračerveného dálkového ovladače a ovládacího panelu

- I po připojení ovládacího panelu Truma CP plus lze k řízení klimatizačního systému používat infračervený dálkový ovladač. Ovládací panel dokáže rozpoznat všechna nastavení, provedená na klimatizačním systému pomocí infračerveného dálkového ovladače. Infračerveného dálkového ovladače vysílá pouze nastavení zobrazená na vlastním displeji (nejedná se o obousměrnou komunikaci).
- K jednoznačnému stanovení času zahájení a ukončení požadovaného časového úseku se smějí používat pouze spínací hodiny ovládacího panelu.

Indikační a ovládací prvky



- 1 = displej
- 2 = stavový řádek
- 3 = řádek nabídek (horní)
- 4 = řádek nabídek (dolní)
- 5 = indikace síťového napětí 230 V (externí zdroj)
- 6 = ukazatel spínacích hodin
- 7 = nastavení / hodnoty
- 8 = otočné tlačítko
- 9 = tlačítko zpět

Otočným tlačítkem (8) lze volit jednotlivé nabídky v řádcích (3 + 4) a provádět nastavení. K indikaci slouží podsvícený displej (1). K návratu z nabídky slouží tlačítko zpět (9).

Otočné tlačítko

Otočným tlačítkem (8) lze volit a měnit požadované hodnoty a parametry a klepnutím na něj je uložit. Zvolené body nabídky blikají.



Otáčení doprava (+)

- Pohyb v nabídce zleva doprava.
- Zvyšování hodnot.

Otáčení doleva (-)

- Pohyb v nabídce zprava doleva.
- Snižování hodnot.



Klepnutí

- Akceptování (uložení) zvolené hodnoty.
- Zvolení bodu nabídky, přechod na obrazovku nastavení.



Stisknutí (3 sekundy)

- Hlavní spínací funkce ZAP / VYP

Tlačítko zpět

Stisknutím tlačítka zpět (9) se provede návrat z nabídky, nastavené hodnoty se neuloží. To znamená, že zůstanou zachovány dosavadní hodnoty.

První uvedení do provozu

Před prvním uvedením do provozu proveďte tyto kroky:

- Zajistěte napájení všech zařízení:
12 V stejnosměrné napětí příp. 230 V síťové napětí u klimatizačních systémů a Combi E.
- Spusťte vyhledávání zařízení pod bodem nabídky „Servisní menu“ -> „RESET“ -> „PR SET“.

Po potvrzení proběhne inicializace ovládacího panelu. Během této operace je na displeji zobrazeno hlášení „INIT ..“. Nalezená zařízení se ukládají do paměti ovládacího panelu.

Uvedení do provozu

Úvodní obrazovka / obrazovka pohotovostního režimu

Po spojení ovládacího panelu s napájením naskočí během několika sekund úvodní obrazovka.



Nebude-li po dobu několika sekund provedeno žádné zadání, přístroj automaticky přepne na obrazovku pohotovostního režimu.

i Jestliže je nastaven čas (viz „Nastavení času“), přepíná displej mezi zobrazením času a zobrazením nastavené teploty v místnosti.

i Po opravě/dovybavení je nutno zopakovat postup popsaný v bodě „První uvedení do provozu“.

Funkce

Funkce v řádcích nabídky (3, 4) ovládacího panelu lze volit v libovolném pořadí. Provozní parametry jsou zobrazeny ve stavovém řádku (2) a případně v ukazatelích (5, 6).

Zapnutí / vypnutí ovládacího panelu

– Stiskněte otočné tlačítko na dobu delší než 3 sekundy.

i – Po zapnutí jsou opět aktivní dříve nastavené hodnoty / provozní parametry.

– Vypínání ovládacího panelu může kvůli doběhu interních procesů topení trvat několik minut.

Volba obrazovky nastavení

– Klepněte na otočné tlačítko.

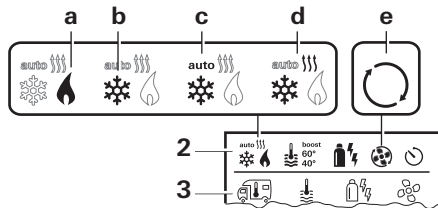
Na displeji se objeví obrazovka nastavení. První symbol bliká.





Změna teploty místnosti

- Otočným tlačítkem zvolte příslušný symbol v řádku nabídek (3).
- Klepnutím přepněte na obrazovku nastavení.
- V závislosti na připojeném zařízení zvolte pomocí otočného tlačítka topení (HEATER) nebo klimatizační systém (AC).
- Volbu potvrďte klepnutím na otočné tlačítko.
- Otočným tlačítkem navolte požadovanou teplotu.
- Hodnotu potvrďte klepnutím na otočné tlačítko.



Topení (HEATER)

nastavitelný rozsah teplot 5–30 °C (v krocích po 1 °C)

a = topení * – Topení je zapnuté.

* Symbol bliká, dokud není dosaženo požadované teploty místnosti.

i Rychlou změnu nastavení teploty lze provést pomocí otočného tlačítka přímo z obrazovky pohotovostního režimu.

Klimatizační systém (AC)

nastavitelný rozsah teplot 16–31 °C (v krocích po 1 °C)

b = COOL – Klimatizační systém je zapnutý.

c = AUTO – Klimatizační systém je nastaven na automatický režim.

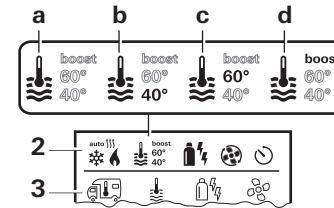
d = HOT – Klimatizační systém je v režimu vytápění.

e = VENT – Klimatizační systém pracuje s oběhovým vzduchem.



Změna stupně ohřevu vody

- Otočným tlačítkem zvolte příslušný symbol v řádku nabídek (3).
- Klepnutím přepněte na obrazovku nastavení.
- Otočným tlačítkem navolte požadovaný stupeň.
- Hodnotu potvrďte klepnutím na otočné tlačítko.



a = bojler * – Příprava teplé vody je zapnuta.

b = 40° ** – Teplota vody 40 °C

c = 60 ° – Teplota vody 60 °C

d = BOOST * – Cílený, rychlý ohřev obsahu bojleru (priorita bojleru) po dobu max. 40 minut. Poté je teplota vody po dobu dvou dohřívacích cyklů udržována na vyšší úrovni (přibližně 62 °C) – neplatí pro kombinované naftové topení Combi Diesel. Jakmile voda dosáhne této teploty, přichází opět na řadu vytápění místnosti.

* Symbol bliká, dokud není dosaženo požadované teploty vody.

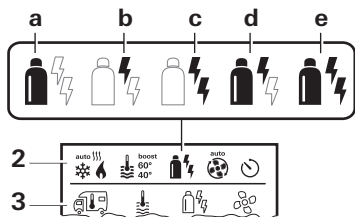
** Teplota vody 40 °C může být při kombinovaném vytápění místnosti a ohřevu vody udržována na 40 °C jen po omezenou dobu.

Není k dispozici u varianty pro Austrálii.



Nastavení druhu energie

- Otočným tlačítkem zvolte příslušný symbol v řádce nabídek (3).
- Klepnutím přepněte na obrazovku nastavení.
- Otočným tlačítkem navolte požadovaný druh energie.
- Hodnotu potvrďte klepnutím na otočné tlačítko.



Symbol	Druh provozu	Druh energie
a	Gas / Fuel	plyn / nafta
b	EL 1	elektrina
c	EL 2	elektrina
d	MIX 1 *	elektrina + plyn / nafta
e	MIX 2 *	elektrina + plyn / nafta

* Smíšený provoz

i Při zapnutí topení (teplota místnosti, stupeň ohřevu vody aktivní) se ve stavovém řádku zobrazí druh energie, který byl zvolen při předchozím vytápění. Tovární nastavení je plyn / nafta.

Specifika smíšeného provozu

Přerušení napájení 230 V:

Topení samočinně přepne na provoz na plyn nebo naftu. Jakmile je napájení 230 V obnoveno, přepne topení samočinně zpět na smíšený provoz.

Porucha ve spalovacím procesu (např. nedostatek paliva):

Kombinované plynové topení Combi Gas
Topení samočinně přepne na elektrický provoz. Má-li topení opět fungovat ve smíšeném provozu, musí být odstraněna příčina poruchy. Vypněte topení na ovládacím panelu a znovu je zapněte.

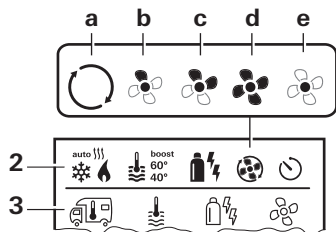
Kombinované naftové topení Combi Diesel
Topení hlásí poruchu. Vypněte topení na ovládacím panelu a znovu je zapněte. Přetrvává-li porucha delší dobu, přepněte na druh energie „elektrina“.



Nastavení výkonu ventilátoru

Při připojení topení / klimatizačním systému

- Otočným tlačítkem zvolte příslušný symbol v řádku nabídek (3).
- Klepnutím přepněte na obrazovku nastavení.
- Otočným tlačítkem navolte požadovaný výkon ventilátoru.
- Hodnotu potvrďte klepnutím na otočné tlačítko.



Topení

Symbol	Druh provozu	Popis
–	OFF	Ventilátor je vypnutý. (Lze navolit pouze tehdy, není-li v provozu žádný přístroj).
a	VENT*	Oběhový vzduch, není-li v provozu žádný přístroj. Počet otáček lze nastavit v 10 stupních.
b	ECO	Nízký výkon ventilátoru
c	HIGH **	Vysoký výkon ventilátoru
d	BOOST	Rychlé vytopení místnosti Funguje, pokud je rozdíl mezi navolenou a aktuální teplotou v místnosti >10 °C.

* Může vést ke zvýšenému opotřebení motoru, v závislosti na četnosti použití.

**Výkon ventilátoru „HIGH“ je spojen s vyšším odběrem proudu, vyšší hlučností a zvýšeným opotřebením motoru.

i Při zapnutí topení (teplota místnosti, stupeň ohřevu vody nastavené) se ve stavovém řádku zobrazí výkon ventilátoru, který byl zvolen při předchozím vytápění. Tovární nastavení je „ECO“.

Klimatizační systém

Symbol	Druh provozu	Popis
–	OFF	Ventilátor je vypnutý. (Lze navolit pouze tehdy, není-li v provozu žádný přístroj).
a	–	–
b	LOW	Nízký výkon ventilátoru
c	MID	Střední výkon ventilátoru
d	HIGH	Maximální výkon ventilátoru
e	NIGHT	Velmi tichý provoz ventilátoru



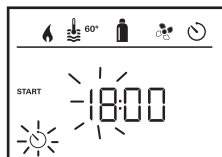
Nastavení spínacích hodin

- i** – Spínací hodiny lze navolit pouze tehdy, pokud je nastaven čas ovládacího panelu.
- Při provozu klimatizačních systémů používejte pouze spínací hodiny ovládacího panelu. Jen tak je možné jednoznačně stanovit čas zahájení a ukončení požadovaného časového úseku.
- Jsou-li spínací hodiny aktivovány (ON), zobrazí se nejprve nabídka deaktivace spínacích hodin (OFF).

- Otočným tlačítkem zvolte příslušný symbol v řádku nabídek (4).
- Klepnutím přepněte na obrazovku nastavení.

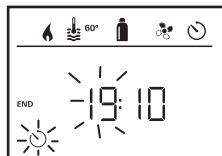
Zadání času zahájení

– Otočným tlačítkem nastavte hodiny a poté minuty.



Zadání času ukončení

– Otočným tlačítkem nastavte hodiny a poté minuty.



i Byl-li při zadávání překročen čas zahájení / ukončení, budou provozní parametry zohledněny až po dosažení dalšího času zahájení / ukončení. Do té doby zůstávají v platnosti provozní parametry nastavené mimo spínací hodiny.

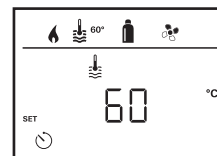
Nastavení teploty místnosti

- V závislosti na připojeném přístroji zvolte pomocí otočného tlačítka topení nebo klimatizační systém.
- Volbu potvrďte klepnutím na otočné tlačítko.
- Otočným tlačítkem navolte požadovanou teplotu místnosti.
- Hodnotu potvrďte klepnutím na otočné tlačítko.



Nastavení stupně ohřevu vody

- Otočným tlačítkem navolte požadovaný stupeň ohřevu vody.
- Hodnotu potvrďte klepnutím na otočné tlačítko.



Nastavení druhu energie

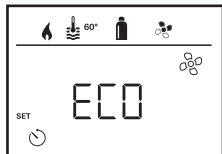
- Otočným tlačítkem navolte požadovaný druh energie.
- Hodnotu potvrďte klepnutím na otočné tlačítko.



i Nabídka nastavení druhu energie se zobrazí v případě, že je připojeno topení s elektrickými topnými články.

Nastavení výkonu ventilátoru

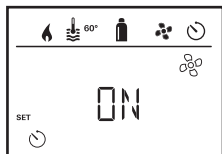
- Otočným tlačítkem navolte požadovaný výkon ventilátoru.
- Hodnotu potvrďte klepnutím na otočné tlačítko.



- i** Nabídka nastavení výkonu ventilátoru se zobrazí pouze v případě, že bylo nastaveno topení / byl nastaven stupeň ohřevu vody.

Aktivace spínacích hodin (ON)

- Otočným tlačítkem aktivujte spínací hodiny (ON)
- Hodnotu potvrďte klepnutím na otočné tlačítko.



- i** – Spínací hodiny zůstávají aktivní (i po dobu několika dnů) až do okamžiku, kdy budou deaktivovány (OFF).
- Jestliže jsou spínací hodiny naprogramovány a aktivní, bliká symbol spínacích hodin.

Deaktivace spínacích hodin (OFF)

- Klepnutím přepněte na obrazovku nastavení.
- Otočným tlačítkem deaktivujte spínací hodiny (OFF)
- Hodnotu potvrďte klepnutím na otočné tlačítko.



Zapnutí / vypnutí osvětlení

Funkce je k dispozici, jestliže je připojen klimatizační systém

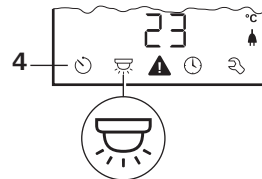
Aventa comfort nebo
Aventa eco

- Otočným tlačítkem zvolte příslušný symbol v řádku nabídek (4).
- Klepnutím přepněte na obrazovku nastavení.
- Otočným tlačítkem navolte požadovanou funkci.

1 – 5 – Zapnutí osvětlení.
Jas lze nastavit v 5 stupních.

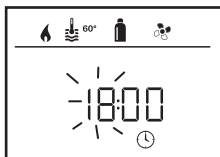
OFF – Vypnutí osvětlení.

- Hodnotu potvrďte klepnutím na otočné tlačítko.





Nastavení času



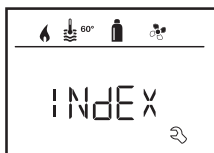
- Pozice hodin bliká.
- Otočným tlačítkem nastavte hodiny (24hodinový režim).
- Po opětovném klepnutí na otočné tlačítko začne blikat pozice minut.
- Otočným tlačítkem nastavte minuty.
- Hodnotu potvrďte klepnutím na otočné tlačítko.



Servisní menu

Zobrazení čísla verze připojených přístrojů

Zobrazení čísla verze topení, klimatizačního systému nebo ovládacího panelu.



Změna intenzity podsvícení ovládacího panelu

Intenzitu podsvícení lze nastavit v 10 stupních.



Změna nastavení jazyka

Z dostupných jazyků (např. angličtina, němčina, francouzština, italština) vyberte požadovaný jazyk.



Kalibrace teplotního čidla (OFFSET)

Teplotní čidlo topení lze individuálně přizpůsobit velikosti vozidla. Nastavení OFFSET lze provádět v krocích po 1 °C v rozsahu -5 °C až +5 °C.



Obnovení továrního nastavení (RESET)

Funkce RESET obnoví tovární nastavení ovládacího panelu. Tím se vymažou všechna provedená nastavení. Nově připojené přístroje se ukládají do paměti ovládacího panelu.

Provedení resetování

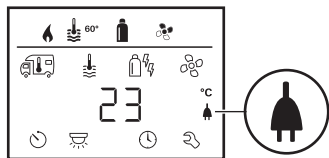
- Otočným tlačítkem navolte „RESET“.
- Klepněte na otočné tlačítko.
- Na displeji se zobrazí „PR SET“.
- Potvrďte klepnutím na otočné tlačítko.



Po potvrzení proběhne inicializace ovládacího panelu. Během této operace je na displeji zobrazeno hlášení „INIT ..“.

Indikace síťového napětí 230 V

Symbol signalizuje, že je k dispozici síťové napětí 230 V (z externího zdroje).

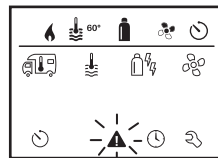


i Indikace funguje pouze ve spojení s topením Combi E CP plus ready, které obsahuje topné články pro elektrický provoz.



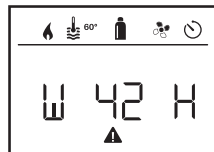
Výstraha

Při výstraze se zobrazí výstražný symbol, který signalizuje, že některý z provozních parametrů dospěl do nedefinovaného stavu. V takovém případě běží dotčený přístroj dále. Jakmile se provozní parametr opět dostane do nastaveného rozmezí, symbol zmizí.



Vyvolání kódu výstrahy

- Otočným tlačítkem navolte výstražný symbol.
 - Klepněte na otočné tlačítko.
- Zobrazí se aktuální kód výstrahy. S použitím seznamu poruch lze zjistit a odstranit příčinu poruchy.



W = výstraha
42 = kód poruchy
H = přístroj
H = topení
A = klimatizační systém

Příčina byla odstraněna / návrat na obrazovku nastavení

- Klepněte na otočné tlačítko.

Příčina nebyla odstraněna / návrat na obrazovku nastavení

- Stiskněte tlačítko zpět.

i V tom případě nedošlo k potvrzení výstrahy v ovládacím panelu a výstražný symbol zůstane zobrazen. Ovládací panel zůstává ve stavu výstrahy. Lze obsluhovat další připojené přístroje.

Porucha

Při poruše přepne ovládací panel okamžitě na obrazovku „porucha“ a zobrazí kód poruchy:



E = porucha
41 = kód poruchy
H = přístroj
H = topení
A = klimatizační systém

Příčina byla odstraněna / návrat na obrazovku nastavení

- Klepněte na otočné tlačítko.
- Proběhne restart příslušného přístroje.

i To může kvůli doběhu interních procesů připojených přístrojů trvat několik minut.

Pokud nebyla odstraněna příčina poruchy, vyskytne se porucha znovu a ovládací panel znovu přepne na obrazovku „porucha“.

Příčina nebyla odstraněna / návrat na obrazovku nastavení

- Stiskněte tlačítko zpět.

i V tom případě nedošlo k potvrzení poruchy v ovládacím panelu a výstražný symbol zůstane zobrazen. Přístroj zůstává ve stavu poruchy. Lze obsluhovat další připojené přístroje.

Technické údaje

Displej

LCD, monochromatický,
s podsvícením

Rozměry (d x š x v)

92 x 103 x 40 mm

Rozsah provozní teploty

-25 °C až +60 °C

Rozsah teploty skladování

-25 °C až +70 °C

Rozhraní

„TIN-Bus“

Napájení

8 V – 16,5 V

Odběr proudu

max. 65 mA (100 % intenzita
podsvícení)

6,5 mA – 7 mA (pohotovostní
režim)

3 mA (VYP)

110 g

Klidový odběr proudu

Hmotnost



Technické změny vyhrazeny!

Údržba

Přístroj je bezúdržbový. Na čištění čelní strany použijte měkký hadřík navlhčený vodou. Pokud není tento způsob dostatečně účinný, použijte neutrální mýdlový roztok.

Likvidace

Spotřebič je nutno zlikvidovat v souladu s právními předpisy dané země použití. Řiďte se národními předpisy a zákony (v Německu je to např. směrnice o vozidlech s ukončenou životností).

Návod k vyhledávání poruch (kombinované plynové topení Combi Gas)

Kód poruchy	Příčina	Odstranění
# 17, # 18	<ul style="list-style-type: none"> - Letní provoz s prázdným zásobníkem vody - Jsou blokovány výduchy teplého vzduchu - Je blokováno nasávání oběhového vzduchu 	<ul style="list-style-type: none"> - Vypněte přístroj a nechte jej vychladnout. Naplňte bojler vodou. - Kontrola jednotlivých výduchů - Odstraňte překážku u nasávání oběhového vzduchu
# 21	<ul style="list-style-type: none"> - Vadné čidlo teploty místnosti nebo jeho kabel 	<ul style="list-style-type: none"> - Kontaktuje servis Truma.
# 24	<ul style="list-style-type: none"> - Hrozí podpětí, napětí baterie je příliš nízké, < 10,4 V 	<ul style="list-style-type: none"> - Nabijte baterii
# 29	<ul style="list-style-type: none"> - Zkrat topného článku pro FrostControl 	<ul style="list-style-type: none"> - Odpojte konektor topného článku od elektronické řídicí jednotky. Vyměňte topný článek
# 41	<ul style="list-style-type: none"> - Zablokovaná elektronika. 	<ul style="list-style-type: none"> - Kontaktuje servis Truma.
# 42	<ul style="list-style-type: none"> - Je otevřeno okno nad komínem (okenní spínač) 	<ul style="list-style-type: none"> - Zavřete okno.
# 43	<ul style="list-style-type: none"> - Přepětí > 16,4 V 	<ul style="list-style-type: none"> - Zkontrolujte napětí baterie a zdroje napětí, například nabíječku.
# 44	<ul style="list-style-type: none"> - Podpětí, napětí baterie je příliš nízké, < 10,0 V 	<ul style="list-style-type: none"> - Nabijte baterii. Přestárlou baterii vyměňte.
# 45	<ul style="list-style-type: none"> - Chybí provozní napětí 230 V - Vadná pojistka 230 V - Zareagovala tepelná pojistka 	<ul style="list-style-type: none"> - Obnovte provozní napětí 230 V. - Vyměňte pojistku 230 V. - Uvedte tepelnou pojistku do původního stavu. Nechte topení vychladnout, sundejte kryt svorkovnice a stiskněte nulovací tlačítko.
#112, #202 #121, #211	<ul style="list-style-type: none"> - Je zavřená láhev s plynem nebo rychlouzavírací ventil v přírodním plynovém potrubí - Namrzlý regulátor tlaku plynu - Příliš vysoký podíl butanu v láhvi s plynem 	<ul style="list-style-type: none"> - Zkontrolujte přívod plynu a otevřete ventily - Použijte ohřev regulátoru (EisEx) - Použijte propan. (Zejména při teplotách nižších než 10 °C není butan vhodný k topení.)
#122, #212	<ul style="list-style-type: none"> - Je uzavřen přívod spalovacího vzduchu případně vývod spalin 	<ul style="list-style-type: none"> - Zkontrolujte otvory, zda nejsou znečištěné (sněhová břecha, led, listí atd.), a případné nečistoty odstraňte.
#255	<ul style="list-style-type: none"> - Zařízení, které má být ovládáno, není napájeno. - Není spojení mezi topením a ovládacím panelem - Vadný kabel k ovládacímu panelu 	<ul style="list-style-type: none"> - Zajistěte napájení. - Kontaktuje servis Truma.

Jestliže tato opatření nevedou k odstranění poruch nebo se zobrazují kódy poruch, které nenajdete v návodu k vyhledávání poruch, obraťte se na servis Truma.

Návod k vyhledávání poruch (kombinované naftové topení Combi Diesel)

Kód poruchy	Příčina	Odstranění
# 111	– Vadné čidlo teploty místnosti nebo jeho kabel	– Kontaktuje servis Truma.
# 122	– Nedostatek paliva způsobený nedostatečným naplněním nádrže, spotřebováním paliva v nádrži a / nebo šikmou polohou vozidla	– Naplňte nádrž palivem. Pak naplňte přívod paliva podle popisu v kapitole „První uvedení do provozu“ (viz návod k použití Combi D).
# 131	– Není spojení mezi topením a ovládacím panelem – Vadný kabel k ovládacímu panelu	– Kontaktuje servis Truma.
# 132	– Zkrat topného článku pro FrostControl	– Odpojte konektor topného článku od elektronické řídicí jednotky. Vyměňte topný článek.
# 150	Překročení teploty teplého vzduchu: – Nejsou připojeny všechny teplovzdušné trubky – Jsou blokovány výduchy teplého vzduchu – Je blokováno nasávání oběhového vzduchu	– Zkontrolujte, zda jsou připojeny 4 teplovzdušné trubky. – Kontrola jednotlivých výduchů – Odstraňte překážku u nasávání oběhového vzduchu
# 151	Překročení teploty vody: – Letní provoz s prázdným zásobníkem vody	– Vypněte přístroj a nechte jej vychladnout. Naplňte bojler vodou.
# 152	– Překročení teploty vody při letním provozu	– Vypněte přístroj a nechte jej vychladnout. Naplňte bojler vodou.
# 160	– Podpětí < 10,2 V	– Zkontrolujte napětí baterie, případně baterii nabijte. – Okamžitá krátkodobá pomoc. Vypněte spotřebiče s velkou spotřebou, případně nastartujte motor vozidla a vyčkejte, až se topení rozběhne (cca 4 minuty). – Nedostatečná kapacita baterie, příp. přestárlou baterii vyměňte.
# 161	– Přepětí > 16,4 V	– Zkontrolujte napětí baterie a zdroje napětí, například nabíječku.
# 162	– Je otevřeno okno nad komínem (okenní spínač)	– Zavřete okno.
# 164	– Chybí provozní napětí 230 V – Vadná pojistka 230 V – Zareagovala tepelná pojistka	– Obnovte provozní napětí 230 V. – Vyměňte pojistku 230 V. – Uveďte tepelnou pojistku do původního stavu. Nechte topení vychladnout, sundejte kryt svorkovnice a stiskněte nulovací tlačítko.
# 170	– Hrozí podpětí < 11,5 V	– S elektrickou energií z baterie zacházejte úsporně, omezte např. osvětlení. – Nabijte baterii.

Jestliže tato opatření nevedou k odstranění poruch nebo se zobrazují kódy poruch, které nenajdete v návodu k vyhledávání poruch, obraťte se na servis Truma.

Prohlášení o shodě

1. Základní údaje výrobce

Název: Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
Adresa: Wernher-von-Braun-Str. 12, D-85640 Putzbrunn

2. Identifikace přístroje

Typ/Provedení:
Ovládací panel / **Truma CP plus**

3. Splňuje požadavky následujících směrnic ES

- 3.1 Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě 2004/108/ES
- 3.2 Směrnice o vysokofrekvenčním rušení vozidel UN ECE R10
- 3.3 Směrnice o vozidlech s ukončenou životností 2000/53/ES
- 3.4 Směrnice pro nízká napětí 2006/95/ES

a má označení CE i číslo typového schválení E1 10R-046951

4. Východisko pro doložení shody

EN 61000-6-3:2007 + A1:2011, EN 61000-6-1:2007,
CISPR 25, DIN EN 60335-1

6. Údaje o funkci podepsané osoby



Podpis: p. p. Axel Schulz
Vedoucí oddělení produktu

Putzbrunn, 9. 7. 2013

Návod k montáži

Bezpečnostní pokyny



Montáž do vozidel musí odpovídat technickým a správním předpisům dané země použití (např. EN 1648, VDE 0100-721).
Řiďte se národními předpisy a nařízeními.

V jiných zemích dodržujte příslušné platné předpisy.

Rozsah dodávky

- 1 ovládací panel Truma CP plus
- 1 šroub (fixace horního dílu ovládacího panelu)
- 1 návod k použití a montáži
- 1 12 V přípojovací kabel délky 30 cm (+ = červený,
– = červeno-černý)

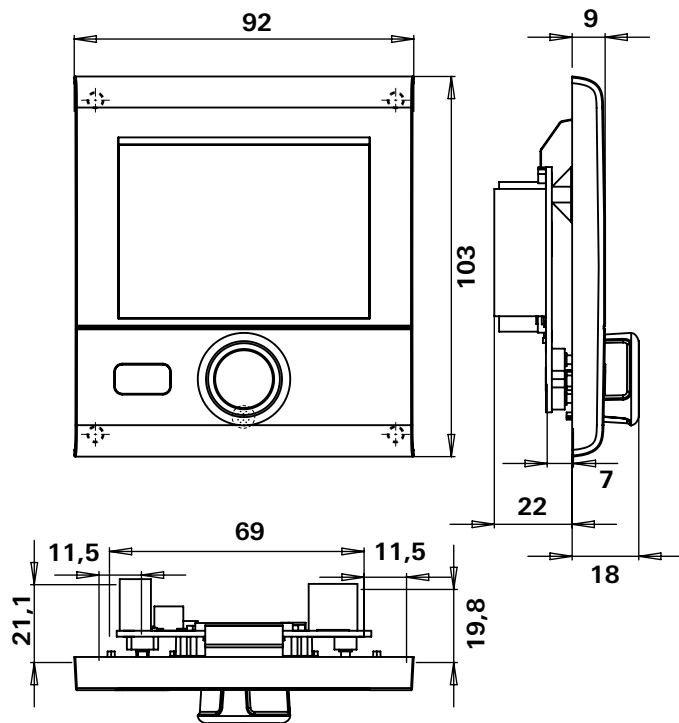
Samostatně lze objednat:

- 1 přípojovací kabel („TIN-Bus“), k dodání v různých délkách.

Popis

Ovládací panel (s ochranou proti přepólování) je napájen 12 V přípojovacím kabelem. Přípojovacím kabelem („TIN-Bus“) se spojí ovládací panel s topením Combi CP plus ready a/nebo klimatizačním systémem.

Rozměry



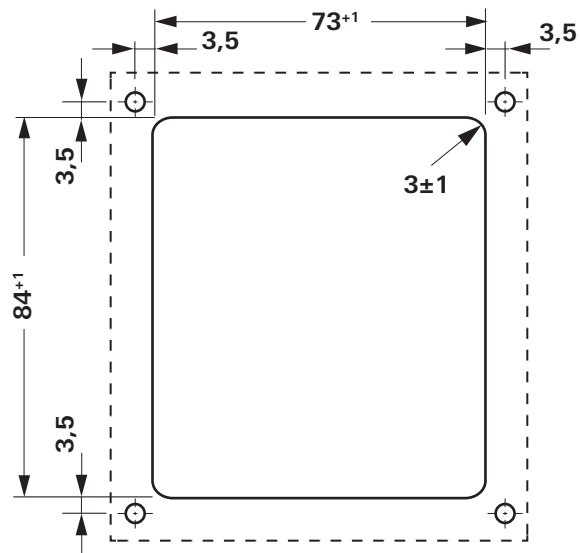
Rozměry v mm

Volba umístění

Pro ovládací panel vyberte místo chráněné před vlhkostí a mokrem.

i Kvůli optimální čitelnosti znaků umístěte displej do výše očí.

– Zhotovte montážní otvor pro displej.



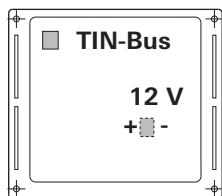
Rozměry v mm

Připojení



Dodržujte předpisy o ochraně před elektrostatickými jevy!

- Kabel („TIN-Bus“) připojte k displeji a dovedte k topení (ke klimatizačnímu systému).
- Zapojte 12 V přípojovací kabel a spojte jej s nespínaným provozním napětím 12 V (trvalé kladné napětí). Kladné vedení zabezpečte pojistkou 1 A.

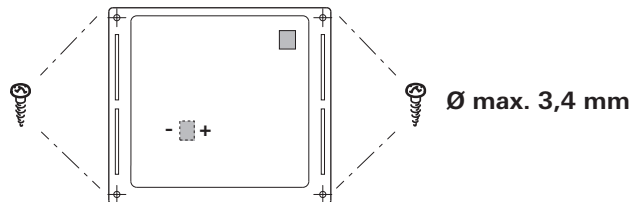


+ = červený
- = červeno-černý

Pohled zezadu

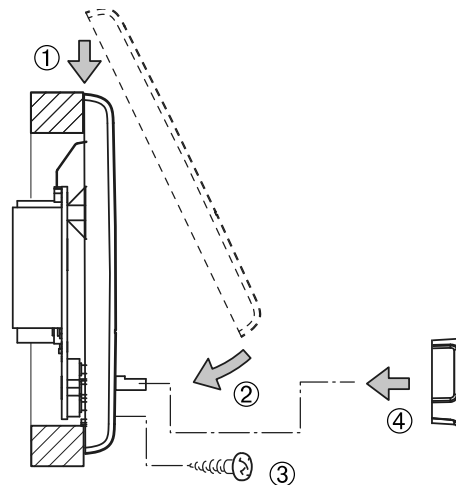
Montáž

- Držák ovládacího panelu upevněte 4 šrouby ke stěně.



Pohled zepředu

- Horní díl ovládacího panelu zavěste do rámu pomocí 2 aretačních výstupků.
- Zajistěte horní díl ovládacího panelu šroubem.
- Otočné tlačítko nasuňte na hřídelku.



Technické změny vyhrazeny!

CZ

Při poruchách informujte servisní středisko firmy Truma nebo některého z našich autorizovaných servisních partnerů (viz servisní knížka firmy Truma nebo www.truma.com).

Pro rychlé vyřízení si prosím připravte typ přístroje a výrobní číslo (viz typový štítek).

Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
Wernher-von-Braun-Straße 12
85640 Putzbrunn
Deutschland

Service

Telefon +49 (0)89 4617-2020
Telefax +49 (0)89 4617-2159

service@truma.com
www.truma.com